

31 Marzo 2006

CHI TI DARÀ LA PATENTE? L'EUROPA, OVVIAMENTE

Validità dieci anni (massimo 15) valida in tutti gli Stati. La direttiva in vigore entro l'anno e applicabile entro il 2012

Il Consiglio dei ministri dei Trasporti ha trovato un accordo sulla patente di guida europea. Dopo la proposta della Commissione nel 2003 e la prima parte dell'iter parlamentare, la proposta di una patente di guida con norme comuni in Europa ha trovato finalmente uno sbocco positivo anche presso il Consiglio Ue. La patente, che avrà un formato stile carta di credito, sostituirà gli oltre 110 modelli attualmente esistenti e impedirà le frodi legate all'uso della patente quale documento di identità.

Con la nuova patente si aumenterà la sicurezza stradale, indicherà in modo chiaro chi è abilitato a guidare i vari tipi di veicoli e, in particolar modo, aumenta la sicurezza per le moto. Infatti, è prevista una patente per motocicli che prevede il principio dell'accesso graduale alle due ruote. Inizialmente, ci sarà un limite di potenza e solo a partire dal 24° anno di età, attraverso un esame teorico e pratico ad hoc, sarà possibile guidare moto di grande cilindrata.

La nuova patente avrà, per le automobili, una validità limitata di 10 anni, che gli Stati membri potranno prolungare fino a 15 mentre, al momento attuale, esistono Stati dove non ha nessuna scadenza. Dopo l'accordo raggiunto in sede di Consiglio, spetta ora al Parlamento pronunciarsi sull'adozione della direttiva, che dovrebbe così entrare in vigore entro la fine dell'anno in corso ed essere applicabile entro il 2012. A quel punto gli Stati avranno ben 26 anni di tempo per sostituire tutte le patenti attualmente in uso e saranno liberi di stabilire se dotare il nuovo documento di un microchip con tutta una serie di informazioni ma dovranno, in questo caso, rispettare in modo assoluto la normativa comunitaria in materia di protezione dei dati.

(a.c.)

